

# Sokółka postawiła na współpracę

Prawie 19,5 mln będą kosztowały tegoroczne zadania na drogach powiatowych w powiecie sokólskim. Ich wykonanie nie byłoby możliwe bez środków ze źródeł zewnętrznych i współpracy z innymi samorządami, zwłaszcza gminnymi.

**N**ajbardziej kosztowne przedsięwzięcia są realizowane przy współudziale Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. Wśród nich jest przebudowa drogi powiatowej Suchodolina–Sadowo–Nowinka–Romanówka–Holiki–Majewo–Trzcianka do drogi wojewódzkiej nr 671. Ten 17-kilometrowy odcinek kosztuje ponad 6,56 mln zł, z czego 3 mln zł stanowi dotacja z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. Pozostałą część wyasygnowały powiat sokólski (1,2 mln zł) oraz trzy gminy: Dąbrowa Białostocka (948 tys. zł), Janów (prawie 214 tys. zł) i Sidra (1,2 mln zł).

Niewiele mniejszym zadaniem – za blisko 6 mln zł – jest przebudowa

ciągu komunikacyjnego dróg powiatowych nr 1307B, 1313B, 1316B Korycin–Rudka–Milewsczyczna–Aulakowszczyzna–Przystawka–Janów–Długi Ług–Ostra Góra–Łosiniec. To odcinek liczący 16,741 km przebiegający przez teren dwóch gmin: Janów i Korycin. Jego realizacja również jest dofinansowana z NPPDL. Inwestorem tego zadania jest gmina Korycin. Przez jej teren przebiega ponad 10 km dróg przebudowanego odcinka dróg powiatowych. Żeby realizacja była możliwa, powiat zawarł z gminą porozumienie. Na jego podstawie gmina Korycin przejęła od powiatu sokólskiego wszystkie odcinki dróg objęte przebudową na czas jej realizacji i złożyła wniosek o przyznanie na ten cel dota-

cji z NPPDL. W ślad za tym to gmina przeprowadziła procedurę przetargową, podpisała umowę z wykonawcą i wzięła odpowiedzialność za prawidłową realizację i rozliczenie przedsięwzięcia. Wkład gminy Korycin w to zadanie wynosi 1,2 mln zł. Dodatkowo podobną kwotę – 1,274 mln zł – dołożyła gmina Janów. Powiat sokólski wyasygnował na ten cel pół miliona złotych. Dotacja z budżetu państwa wyniosła natomiast 2,974 zł. Zadanie rozpoczęte w sierpniu ma się zakończyć w grudniu tego roku.

Porozumienia na realizację zadań na swoich drogach powiat sokólski zawarł także z gminami: Sidra oraz Nowy Dwór. Na mocy pierwszego przebudowano ponadkilometrowy odcinek ul. Grodzieńskiej w Sidrze. Kosztował prawie milion złotych i był współfinansowany z NPPDL. Powiat dołożył do niego 150 tys. Z gminą Nowy Dwór realizowana jest z kolei przebudowa i rozbudowa dróg powiatowych: nr 1243B na odcinku Nowy Dwór–Sieruciwce oraz nr 1244B na odcinkach: Nowy Dwór–Jaginty i od drogi powiatowej nr 1243B do mostu na Biebrzy wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi ▶



Najdroższe w tym roku zadanie drogowe powiatu sokólskiego jest w trakcie realizacji

# TAK SIĘ ZMIENIAJĄ DROGI



Droga 1249B przed i po przebudowie (zjazd do Sidry)



Droga 1287B przed i po przebudowie – Łosiniany



Odbudowa drogi powiatowej nr 1337B  
na odcinku Karpowicze-Suchowola



Przebudowa ulicy Grodzieńskiej w Sidrze  
w ciągu drogi powiatowej nr 1259B



Droga powiatowa Karpowicze-Suchowola remontowana w ramach  
dotacji z budżetu państwa na usuwanie szkód powodziowych



Przebudowa mostu na cieku bez nazwy  
w ciągu drogi powiatowej nr 1282B Krynki-Kruszyniany

## ZESTAWIENIE NAKŁADÓW FINANSOWYCH I ŹRÓDEŁ ICH POCHODZENIA W FINANSOWANIU ROBÓT NA DROGACH POWIATOWYCH POWIATU SOKÓLSKIEGO W LATACH 1999-2013

Rok	Suma z Powiat Sokólski	Suma z Wkład finansowy gmin	Suma z Środki pozyskane z budżetu państwa	Suma z Środki pozyskane z Unii Europejskiej	Suma z Środki pozyskane z kopalni surowców mineralnych (żwirownie)	Suma z Środki pozyskane z Lasów Państwowych	Suma z Środki pozyskane od ubezpieczycieli	Suma z Wartość brutto
1999	1 820 062,30	407 580,80						2 227 643,10
2000	3 079 609,48	891 606,29		236 787,42				4 208 003,19
2001	3 504 580,31	1 615 108,40	300 000,00					5 419 688,71
2002	3 109 867,12	1 415 350,74	200 000,00	406 998,00				5 132 215,86
2003	2 267 175,13	1 366 742,85	200 000,00	498 926,00				4 332 843,98
2004	3 341 559,31	2 783 315,77	500 000,00	3 035 050,75				9 659 925,83
2005	2 740 496,41	1 308 672,76	950 000,00					4 999 169,17
2006	5 270 524,84	4 241 250,67	1 900 000,00	3 743 966,25				15 155 741,76
2007	1 794 220,32	762 865,85	100 000,00					2 657 086,17
2008	2 108 918,58	963 905,54	300 000,00	187 500,00	2 130 000,00			5 690 324,12
2009	7 240 488,32	6 091 179,15	2 997 488,00	6 266 672,96				22 595 828,43
2010	8 811 476,99	6 911 242,75	1 737 844,00	8 610 534,44				26 071 098,18
2011	5 597 402,23	6 611 213,94	8 593 138,00		2 409 532,75	189 948,44		23 401 235,36
2012	2 872 116,32	1 032 549,10	663 500,00			300 000,00		4 868 165,42
2013	3 854 497,21	1 069 265,00	2 193 173,43			80 000,00	11 842,38	7 208 778,02
Suma końcowa	57 412 994,87	37 471 849,61	20 635 143,43	22 986 435,82	4 539 532,75	569 948,44	11 842,38	143 627 747,30

► i niezbędną infrastrukturą techniczną na terenie gm. Nowy Dwór.

Powiat sokólski korzysta w tym roku także ze środków rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa. Z tego źródła powiat otrzymał w tym roku 390 tys. 500 zł na przebudowę

mostu na cieku w ciągu drogi powiatowej nr 1282B koło miejscowości Krynki wraz z dojazdami. Dzięki oszczędnościom uzyskanym w przetargu z kwoty tej realizowana jest również przebudowa prawie kilometrowego odcinka drogi powiatowej

nr 1287B na odcinku Łosiniany-Rudaki. Do otrzymanej dotacji – 207 607 zł – powiat dołożył 217 105,73 zł.

Z kolei z tzw. funduszy kłęskowych odbudowywano drogę powiatową nr 1337B na odcinku Karpowicze-Suchowola.

## Drogi traktowane priorytetowo



Jak większość samorządów, powiat sokólski największe problemy ma ze złym stanem technicznym przejętej w 1999 roku sieci drogowej oraz niedostatecznym w stosunku do potrzeb finansowaniem remontów i przebudów tych dróg – mówi **GRZEGORZ PULA**, dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Sokółce. Zwraca uwagę na brak efektywnych rozwiązań finansowych na szczeblu centralnym, z których mogłyby korzystać drogi samorządowe, choćby włączenie samorządów do udziału w podatku akcyzowym. W obecnej sytuacji znajduje jednak sposoby, by stale poprawiać sieć, którą w imieniu powiatu zarządza.

## **Wiele zadań na drogach powiatu sokólskiego jest realizowanych we współpracy z samorządami gminnymi.**

– Można powiedzieć, że z gminami jesteśmy na siebie wzajemnie skazani – my chcemy, by drogi były lepsze i gminom także na tym zależy, dzięki temu ta współpraca funkcjonuje w naturalny sposób. Gminy oczywiście też mają trudną sytuację finansową, ale presja społeczeństwa na przebudowę dróg jest na tyle duża, że i gminy, i powiat, pomimo trudnej sytuacji starają się, by określone środki zabezpieczyć.

### **W ramach tej współpracy gminy same ubiegają się o środki na przebudę dróg powiatowych.**

– Jako powiat mogliśmy w tym roku złożyć tylko jeden wniosek na „schetyńówkę”, a potrzeb było znacznie więcej. Dlatego zawarliśmy z gminami porozumienia, na mocy których przekazaliśmy im konkretne drogi na okres dwóch lat. Gmina, jako czasowy zarządca drogi składała wniosek na przebudowę drogi. Dzięki temu oprócz wniosku, który sami złożyliśmy, dofinansowanie uzyskały też drogi powiatowe, na które wnioski złożyły gminy. Trzeba zauważyć, że wnioski te dotyczyły wyłącznie dróg powiatowych. Gminy zrezygnowały z ubiegania się o środki na swoje drogi, by w ramach porozumienia ubiegać się o dofinansowanie dróg powiatowych.

### **W poprzednich latach udawało się także pozyskiwać środki z Lasów Państwowych, czy też od żwirowni na terenie powiatu.**

– Lasy Państwowe handlując drewnem i wywożąc je z lasu korzystają z naszych dróg. Zależy im, by droga miała odpowiednią nośność i była w miarę przejezdna, co bywa proble-

mem zwłaszcza jesienią czy w czasie wiosennych roztopów. Na mocy porozumienia Lasy partycypują w kosztach poprawiania stanu dróg.

Podobnie w przypadku żwirowni. Mieliliśmy przebudowy dróg powiatowych, które w całości ze środków własnych wykonały żwirownie. My nie dokładaliśmy do tego ani złotówki, pilotowaliśmy tylko inwestycję pod kątem dozoru technicznego. Pieniądze, które zostały zainwestowane w ten sposób w drogi powiatowe to bardzo duże kwoty. Na przykład Olsztyńskie Kopalnie Surowców Mineralnych przebudowywały 3-kilometrowy odcinek, na którym wartość robót wyniosła ok. 3 mln zł, m.in. wzmocniono konstrukcję wbu-



Most w Karpowiczach przed i po przebudowie

dowując siatki stalowe. Przebudowa została wykonana pod ruch ciężki, kategorii KR-4. Teraz nasza powiatówka jest w lepszym stanie niż biegnąca nieopodal, droga krajowa.

Tutaj też można powiedzieć, że byliśmy skazani na współpracę. Dla żwirowni jedyna droga wywozu surowców to droga powiatowa, żwirownia chciała z niej korzystać, a my postawiliśmy warunki jej udostępnienia. Podobnie jest w przypadku innych kopalni, we współpracy z którymi przebudowujemy drogi w dobrym standardzie.

### **Jaką część sieci powiatowej powiatu sokólskiego stanowią drogi nieutwardzone?**

– Drogi nieutwardzone to ok. 1/3 naszej sieci, przy czym większość to żwirówki z porządnej pospółki. Oczywiście z czasem będą miały one nawierzchnię bitumiczną. Jest jeszcze ułamek dróg gruntowych, których dotychczas nie ulepszyliśmy, ale są to drogi boczne, które nie spełniają kryteriów drogi powiatowej. Nie ma w tych przypadkach ani presji, ani potrzeby społecznej, by je zmieniać.

### **Czy w tym roku powiat ubiega się o środki z NPPDL?**

– Tak, składamy dwa wnioski jako powiat i dodatkowo dwa wnioski w ra-

mach porozumienia składają na drogi powiatowe gminy. W sumie będą to zadania za ok. 18 mln zł.

### **A czy powiat ma dostatecznie dużo środków na wkład własny?**

– Pod tym względem się pogorszyło, ze względu na wskaźnik zadłużenia ustalony przez Ministerstwo Finansów. Nie jesteśmy w stanie wyłożyć takich kwot jak kiedyś. Teraz większe pieniądze inwestują gminy, ale powiat nie oszczędza na drogach, można wręcz powiedzieć, że traktuje je priorytetowo.

*Rozmawiała Elżbieta Pałys*